

**ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**



**REPUBLIC OF CYPRUS  
SHIPPING DEPUTY MINISTRY TO THE  
PRESIDENT**

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΙΚΡΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ  
SMALL PASSENGER VESSEL SAFETY CERTIFICATE**

εκδοθέν σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Ακτοπλοϊκών και Άλλων Επιβατηγών Σκαφών Κανονισμών του 2012, ΚΔΠ 278/2012  
issued under the provisions of the Coastal and Other Passenger Vessels Regulations 2012, P.I. 278/2012

<b>Όνομα Σκάφους</b> Name of Vessel			<b>Λιμάνι Νηολόγησης</b> Port of Registry		<b>Αριθμός Νηολογίου</b> Official No.	<b>Έτος Κατασκευής</b> Year of Build
ZIRCON			ΛΕΜΕΣΟΣ LIMASSOL		711687	1991
<b>Υλικό Κατασκευής</b> Construction Material	<b>Ολική Χωρητικότητα</b> Gross Tonnage	<b>Μήκος</b> Length (m)	<b>Ισχύς Μηχανών</b> Engine Power (KW)	<b>Ταχύτητα</b> Speed (Knots)	<b>Νέο / Υπάρχον</b> New / Existing	<b>Νυκτερινοί Πλόες</b> Evening Cruises
GRP	15	11.37	52	8	NEO NEW	ΝΑΙ YES
<b>Καθορισμένη περιοχή πλοών και διάρκεια πλοών</b> Designated area of operation and duration of trip <b>ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΠΛΟΕΣ ΕΝΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ GMDSS A1 &amp; A2</b> INTERNATIONAL VOYAGES WITHIN GMDSS SEA AREAS A1 & A2					<b>Συνήθης Ελλιμενισμός</b> Routine Homeport <b>ΠΑΛΙΟ ΛΙΜΑΝΙ ΛΕΜΕΣΟΥ</b> OLD LIMASSOL PORT	

**Βεβαιώνεται ότι:**

This to certify that:

- Το πιο πάνω σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των πιο πάνω Κανονισμών.  
The above vessel has been surveyed in accordance with the requirements of the above mentioned Regulations.
- Η επιθεώρηση απέδειξε ότι το σκάφος πληροί τις απαιτήσεις των Κανονισμών σε ότι αφορά την κατασκευή, την ευστάθεια, την υποδιαίρεση και την στεγανότητα, την διάταξη πυρασφάλειας και τα μέσα πυρόσβεσης, τις μηχανές πρόωσης, τα βοηθητικά μηχανήματα, την ηλεκτρική εγκατάσταση, τα σωστικά μέσα, τα όργανα και τους φανούς ναυσιπλοΐας, τα μέσα σηματοδότησης και τηλεπικοινωνίας και τα μέσα ασφαλούς επιβίβασης και αποβίβασης.  
The survey showed that the vessel meets the provisions of the Regulations concerning the construction, stability, subdivision and water tightness, the fire protection arrangement and fire extinguishing equipment, the propulsion engines, the auxiliary machinery, the electrical installation, the lifesaving appliances, the navigation instruments and lights, the signaling and radio equipment and the means of boarding / disembarking from the vessel.
- Το σκάφος κρίνεται κατάλληλο να μεταφέρει όχι περισσότερους από 10(δέκα) επιβάτες με τις προϋποθέσεις που αναγράφονται στο οπισθόφυλλο. Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβαινόντων 12(δώδεκα) άτομα με ελάχιστο αριθμό πληρώματος 2 (Δυο) άτομα.  
The vessel was considered fit to carry no more than 10(ten) passengers subject to conditions stated overleaf. Maximum persons on board 12 (twelve) and minimum number of crew 2(two) persons.

**Απαγορεύεται η διενέργεια πλοών εκτός της καθορισμένης περιοχής πλοών που αναγράφεται πιο πάνω.**

Voyages outside of the permitted area of operation stated above is prohibited.

**Το παρόν Πιστοποιητικό ισχύει μέχρι 30Μαρτίου2022**

This Certificate is valid until 30March2022

**Εκδίδεται στη Λεμεσό την 31Μαρτίου2021**

Issued at Lemesos on 30March2021

  
CHRISTOS HADJICHRISTOU  
MARINE SURVEYOR

**Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων**  
Signature of the authorized Marine Surveyor issuing the Certificate  
**Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής**  
Stamp of the Administration

Αριθμός Πιστοποιητικού: 2021029

Certificate Number:

**Σημείωση 1:** Σημειώνεται ότι τα στοιχεία του παρόντος πιστοποιητικού δηλ όνομα σκάφους, αριθμός πιστοποιητικού, ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού κτλ καταχωρούνται στην ιστοσελίδα του Υφυπουργείου στο μέρος "Υπηρεσίες → Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά Επιβατικά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας"

*Note 1: It is noted that the particulars of this certificate i.e. vessel name, certificate number, certificate expiration date etc are recorded on the web site of the Deputy Ministry of Shipping see "Υπηρεσίες → Ακτοπλοϊκά Επιβατηγά και Μικρά Επιβατηγά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά Επιβατικά Σκάφη → Ακτοπλοϊκά εφοδιασμένα με έγκυρο πιστοποιητικό ασφάλειας"*

**Εξαίρεση Αριθμός 1: 20170405035***Exemption Number 1: 20170405035*

Με βάση τις παραγράφους 27.1 και 27.5 των Κανονισμών ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί εξαίρεση από πρόνοια παραγράφων 27.2 και 27.3 των Κανονισμών ΚΔΠ 278/2012 για παροχή δεύτερης εξόδου διαφυγής από την καμπίνα του πληρώματος.

*According to paragraph 27.1 and 27.5 of the Regulations P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 27.2 and 27.3 of the Regulations P.I. 278/2012 for providing a second emergency escape exit from the crew cabin.*

**Εξαίρεση Αριθμός 2: 2017040536***Exemption Number 2: 2017040536*

Με βάση την παράγραφο 17.1(ο) των Κανονισμών ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί απαλλαγή από τις πρόνοιες των παραγράφων 11.2 και 24.11 των Κανονισμών ΚΔΠ 278/2012 για παροχή διάταξης ασφαλούς επιβίβασης/αποβίβασης και άλλων διευκολύνσεων στο σκάφος για άτομα με αναπηρίες.

*According to paragraph 17.1 (a) of the Regulations P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraphs 11.2 and 24.11 of the Regulations P.I. 278/2012 for providing safe embarkation / disembarkation arrangements and other facilities onboard for people with disabilities.*

**Εξαίρεση Αριθμός 3: 2017045037***Exemption Number 3: 2017045037*

Με βάση την παράγραφο 21.1(α) των Κανονισμών ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί εξαίρεση από τις πρόνοιες της παραγράφου 69.5 των Κανονισμών ΚΔΠ 278/2012 για παροχή μόνιμου συστήματος κατάσβεσης πυρκαγιάς στο χώρο μηχανής.

*According to paragraph 21.1(a) of the Regulations P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 69.5 of the Regulations P.I. 278/2012 for providing a permanent fire extinguishing system for the engine space.*

**Εξαίρεση Αριθμός 4: 20170428136***Exemption Number 4: 20170428136*

Με βάση την παράγραφο 25.3 των Κανονισμών ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί εξαίρεση από την πρόνοια της παραγράφου 25.1 των Κανονισμών ΚΔΠ 278/2012 για παροχή προστατευτικού κιγκλιδώματος ύψους ενός μέτρου.

*According to paragraph 25.3 of the Regulations P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 25.1 of the Regulations P.I. 278/2012 for providing protecting railing having one meter height.*

**Εξαίρεση Αριθμός 5: 20180404017***Exemption Number 5: 20180404017*

Με βάση τη παράγραφο 21.1 των Κανονισμών ΚΔΠ 278/2012, στο σκάφος έχει χορηγηθεί εξαίρεση από την πρόνοια της παραγράφου 26.3 των Κανονισμών ΚΔΠ 278/2012 για μόνωση του χώρου μηχανής με Α-60.

*According to paragraph 21.1 of the Regulations P.I. 278/2012, the boat has been granted an exemption from the provisions of paragraph 26.3 of the Regulations P.I. 278/2012 for providing A-60 fire insulation in the engine space.*

  


CHRISTOS HADJICHRISTOU  
MARINE SURVEYOR  
Limassol - 31/03/2021

Υπογραφή του εκδίδοντος το πιστοποιητικό  
εξουσιοδοτημένου Επιθεωρητή Πλοίων

Signature of the authorized  
Marine Surveyor issuing the Certificate

Σφραγίδα της Αρμοδίας Αρχής  
Stamp of the Administration